

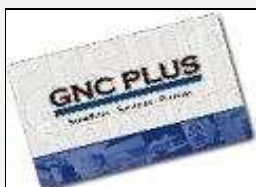
# Programa "Gas Vehicular"



Sábados de 10 a 11.30 hs.

GFR Producciones - TE: (54-11) 4798-4758 E-Mail: [gfrproducciones@fibertel.com.ar](mailto:gfrproducciones@fibertel.com.ar)

## Nos acompañan



## Auspicia



## Sumario: 11/02/2012

Editorial sobre el talón de Aquiles de los automóviles eléctricos.

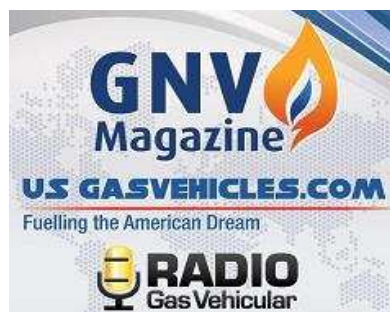
Información sobre Gas Vehicular en el mundo:

- ❖ Beijing utilizará transporte público alimentado por gas natural licuado.
- ❖ Masificación de gas natural revolucionará la economía de Perú.
- ❖ Policía de Abu Dhabi convierte sus vehículos a gas natural comprimido.

Noticias del sector:

- ❖ YPF dice que su inversión fue récord.
- ❖ ENARGAS continúa con la prevención de accidentes por monóxido de carbono en casas de veraneo.
- ❖ Uruguay y Entre Ríos podrían buscar petróleo y gas natural.

Novedades de la Cámara Argentina del GNC.



Visite nuestros sitios Web: [www.gnvmagazine.com](http://www.gnvmagazine.com) | [www.usgasvehicles.com](http://www.usgasvehicles.com)



## Editorial sobre el talón de Aquiles de los automóviles eléctricos

Cuando se habla de combustibles alternativos una de las variables que más encandila está centrada en los automóviles eléctricos, presentados comúnmente como la solución definitiva para la sustitución de los combustibles líquidos o la real opción futura para reducir la dependencia de los mismos. La prueba de ello es que varias terminales automotrices líderes mundiales ya han producido algún prototipo o están en vías de hacerlo.

Desde los primeros estudios realizados para hacer funcionar los vehículos eléctricos y/o híbridos, el problema central fueron y son las baterías, las cuales son mucho más grandes que las de plomo, en algunos casos llegan a pesar hasta 250 Kg., e incluso suelen ser el componente más caro del vehículo, debido a la complejidad de su fabricación.

A pesar de estas realidades, las terminales siguen avanzando en la producción de modelos eléctricos y, en todos los casos, el argumento central y pregonado mundialmente se basa en los beneficios para el medio ambiente, superiores al resto de los combustibles alternativos. Pero no todo lo que reluce es oro, y como ocurre con los tantos elementos que se desactualizan debido a las innovaciones constantes de las tecnologías, otro inconveniente pasa por no contar con una solución para las baterías viejas. El debate pasa por tirarlas, reciclarlas o readaptarlas.

Según un informe del periodista del New York Times, James Kanter, se calcula que aproximadamente 500.000 baterías serán reemplazadas anualmente para la segunda década del siglo. En esa ciudad, Ghislain Van Damme, gerente de Umicore, una de las más grandes recicladoras de metales procedentes de desechos electrónicos, afirmó categóricamente que "no hay auto ecológico sin reciclaje ecológico."

Este tema ya está instalado en Estados Unidos, Europa y Japón, donde los gobiernos están estudiando distintas salidas al problema, apoyando económicamente la construcción de plantas de reciclaje y analizando las posibilidades de reutilización de viejas baterías y de los elementos que se rescatan de las mismas. El analista Aswin Kumar, de la Consultora Frost y Sullivan, afirmó que el litio, por ejemplo, hoy cuesta cinco veces más reciclarlo que extraerlo.

Resulta claro que existen problemáticas que no se debaten y, por supuesto, no se informan a la gente, porque se prioriza el negocio de unos pocos por sobre el bienestar de muchos. Es el caso de los vehículos eléctricos presentados como la panacea en materia ambiental, cuando en realidad sus baterías agotadas pueden constituir una fuente notable de contaminación porque la variedad de posibilidades de uso, reciclaje o eliminación, requiere inversión no rentable y muchas empresas no están dispuestas a hacerlas sin leyes ni reglamentaciones que las obliguen, las cuales difícilmente puedan hallarse en países en vías de desarrollo.

Por el contrario, al margen de los negocios o de determinados intereses, el gas natural comprimido (GNC) es el combustible que no tiene ningún vestigio negativo y sus cualidades están a la vista, con la posibilidad única de diseminarse y atender las necesidades de motorización a nivel mundial de inmediato, sin utilizar alimentos ni grandes extensiones de tierras como los biocombustibles, así como tampoco desembolsar cuantiosas cantidades de dinero como los vehículos eléctricos.

**“...desde los primeros estudios realizados para hacer funcionar los vehículos eléctricos y/o híbridos, el problema central fueron y son las baterías, las cuales son mucho más grandes que las de plomo, en algunos casos llegan a pesar hasta 250 Kg., e incluso suelen ser el componente más caro del vehículo...”**

## Información sobre Gas Vehicular en el mundo



### Beijing utilizará transporte público alimentado por gas natural licuado

A finales de febrero, los residentes y los viajeros que recorran las rutas del municipio chino de Beijing experimentarán la inhalación de un aire más limpio, ya que el Gobierno local se ha comprometido a presentar el primer lote de autobuses públicos impulsados por gas natural licuado (GNL).

El Gobierno Popular Municipal de Beijing firmó un acuerdo marco con la estatal petrolera del país, China National Petroleum Corporation (CNPC), para permitir la promoción de los autobuses de gas natural licuado. Según el acuerdo, CNPC, a través de su compañía PetroChina Limited, suministrará 100 autobuses de gas natural licuado durante el primer semestre de 2012. El lote inicial se podrá ver en funcionamiento a finales de febrero.

Esta iniciativa se enmarca en el plan del Gobierno local, denominado "Beijing Verde", tendiente a fomentar el uso de combustibles alternativos y mejorar la calidad del aire en la ciudad.

En un comunicado, PetroChina dijo que las emisiones de partículas finas de un vehículo alimentado por gas natural licuado son el 90 por ciento menos en comparación con una unidad diesel. Las emisiones contaminantes de un autobús regular corresponden a las emisiones emitidas por 50 automóviles.

Si los 15.000 autobuses que circulan actualmente en la ciudad fueran sustituidos por vehículos de gas natural licuado, la reducción de emisiones sería equivalente a la de 750.000 automóviles que serían retirados de las carreteras, reduciendo considerablemente las emisiones de material particulado de Beijing y, en consecuencia, mejorando la calidad del medio ambiente.



### Masificación de gas natural revolucionará la economía de Perú

El Presidente de la República del Perú, Ollanta Humala, señaló que la masificación del uso del gas natural a nivel nacional cambiará la vida de Perú y revolucionará la economía nacional, ya que costará mucho menos de la mitad de lo que vale actualmente el balón de gas licuado de petróleo (GLP).

En ese sentido, Humala destacó el proyecto gubernamental tendiente a desarrollar conexiones para los domicilios; así como la construcción del Gasoducto Andino del Sur y el complejo petroquímico.

El primer mandatario peruano comentó que se arrastra un problema del pasado relacionado con que gran parte de las reservas de gas natural fueron comprometidas para la exportación, descuidando el mercado interno, pese a que el consumo de gas doméstico (GLP) es sumamente oneroso en Perú.

Manifestó que se recupera para el mercado interno el gas natural de lotes como el 88 (Camisea), cuyas reservas son exclusivas para el consumo interno y están reservadas para las industrias y el parque automotor peruanos. Asimismo, consideró que la posición de Perú es muy clara en materia energética y, dentro de esta política, se tiene que resolver el tema de la masificación del gas para uso doméstico y del parque automotor.



### Policía de Abu Dhabi convierte sus vehículos a gas natural comprimido

Bajo las directrices del viceprimer ministro y ministro del Interior, teniente general jeque Saif Bin Zayed Al Nahyan, la Policía de Abu Dhabi (ADP) está convirtiendo 522 de sus vehículos a gas natural comprimido (GNC).

El Departamento de Transporte de la ADP, como parte de sus esfuerzos para reducir la contaminación y mantener un ambiente limpio, ha completado la transferencia de un porcentaje mayor al requerido (10 por ciento del total) en el inicio de la iniciativa el año pasado, gastando US\$ 511 por vehículo.

El mayor general Khaleel Dawood Badran, director general de Finanzas y Servicios de ADP, dijo que esto se logró en el año 2011. ADP recibió dos certificados de Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC) por ser la primera entidad del gobierno en poner en práctica la transferencia del 25 por ciento del número total de vehículos de las agencias gubernamentales a utilizar el gas natural. El segundo certificado fue por ser la primera agencia gubernamental que completó la proporción necesaria para el año 2011 a tiempo.

El general de brigada Jumaa Ahmad Hamel Qubaisi, director del Departamento de Transporte, agregó que, de acuerdo al plan, el 15 por ciento del total de vehículos de la Sede Central de la Policía de Abu Dhabi serán convertidos en la siguiente fase.

# Noticias del sector

## YPF dice que su inversión fue récord

Como parte de sus respuestas al Gobierno, YPF comunicó que elevó la previsión de recursos y reservas de shale oil y shale gas (hidrocarburos de reservorios no convencionales) en un área de la formación Vaca Muerta, en la cuenca neuquina, a 22.807 millones de barriles equivalentes de petróleo (mbep). El 60% de esos recursos están ubicados en zonas concesionadas a YPF y el resto es operado por otras empresas.

El volumen informado fue destacado por analistas del sector y le permitió a YPF mejorar la cotización de sus acciones. En caso de que todos esos recursos pudieran -luego de una fuerte inversión- convertirse en reservas probadas, equivaldrían a 9 veces el total de reservas probadas de petróleo de la Argentina y tendrían una cotización (a precios actuales) superior al billón de dólares. Para el país, representan unos 30 años de abastecimiento de petróleo y 50 años de abastecimiento de gas.

Debe aclararse, sin embargo, que 21.167 mbep revisten todavía la calidad de recursos prospectivos (se basan en datos preliminares, pero todavía no se han perforado pozos descubridores). Hay también 1525 mbep de recursos contingentes (basados en descubrimientos, pero todavía no comercializables) y sólo 116 mbep son considerados reservas.

"Con estos resultados, la Argentina tiene la posibilidad de replicar la revolución que los hidrocarburos no convencionales han significado para Estados Unidos", afirma el informe de YPF, basado en la auditoría certificada por Ryder Scott. La petrolera consideró que la explotación de los 1525 mbep de recursos contingentes podría incrementar en un 50% la producción actual de petróleo de la Argentina, pero aclaró que para ello se necesitan inversiones por US\$ 28.000 millones. También se podría incrementar en un 50% la producción de gas, con una inversión superior a los US\$ 14.000 millones.

## ENARGAS continúa con la prevención de accidentes por monóxido de carbono en casas de veraneo

Con el nuevo recambio turístico, el Ente Nacional Regulador del Gas (ENARGAS) informa que continúa realizando su campaña de comunicación para generar conciencia en los turistas que alquilan propiedades en la Costa Atlántica sobre la utilización segura de los artefactos a gas natural, con el fin de prevenir accidentes por inhalación de monóxido de carbono.

En ese sentido, distribuye folletos informativos a los automovilistas en el peaje de Hudson, de la Autopista Buenos Aires-La Plata. El material contiene consejos sobre aspectos técnicos y recomendaciones para lograr un óptimo comportamiento en el uso del servicio de gas.

Esta acción realizada por el ENARGAS se generó en conjunto con el Órgano de Control de Concesiones Viales (OCCOVI) y la distribuidora Camuzzi Gas Pampeana.

## Uruguay y Entre Ríos podrían buscar petróleo y gas natural

El gobierno uruguayo está evaluando la posibilidad de invertir en Entre Ríos para la búsqueda conjunta con la provincia de hidrocarburos en la cuenca geológica que comparten ambos territorios, ante la posibilidad de encontrar yacimientos explotables.

Según se informó desde la gobernación entrerriana, la novedad surgió en un encuentro que el mandatario provincial, Sergio Urribarri, mantuvo en Montevideo con el titular de la Administración Nacional de Combustibles, Alcohol y Portland (Ancap), Raúl Sendic, en el que también estuvo presente el embajador argentino Dante Dovená.

Urribarri le manifestó a la autoridad del vecino país la decisión política de avanzar en forma regional en la exploración de hidrocarburos y Uruguay aceptó la propuesta, acordándose un encuentro de equipos técnicos para febrero.

Durante el encuentro Urribarri estuvo acompañado por el secretario de Energía de la provincia, Raúl Arroyo, y el director de Minería, Jorge Tomas.



## Novedades de la Cámara Argentina<sup>5</sup> del GNC

La Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido es una asociación civil inscripta legalmente en 1986, a los efectos de nuclear a empresas que integran la cadena de valor de industrias y servicios dedicadas al desarrollo de:

- a) Propulsión de artefactos móviles por gas natural en sus estados físicos posibles incluyendo el gas natural comprimido a alta presión, el gas natural licuado, el gas natural adsorbido y otros combustibles gaseosos tales como el hidrógeno y mezclas de gas natural e hidrógeno;
- b) Sistema de transporte por carretera, vía fluvial, vía marítima y vía ferroviaria, de gas natural a alta presión almacenado en contenedores con cilindros de alta presión u otra configuración de almacenamiento, para suplir zona carente de gasoducto y sus ramales de distribución, para así abastecer servicio residencial, industrial, comercial y de estaciones de expendio de gas natural comprimido o gas natural licuado para propulsar artefactos móviles.
- c) Implementación de programas de sustitución de combustible líquido por gas natural, gas natural licuado y otras formas de combustible gaseoso

La cadena de valor de las industrias mencionadas incluye industrias de fabricación de los componentes pertinentes.

### **Gestiones de la CAGNC para sustituir gasoil por GNC en transporte pesado**

Durante la última reunión del Consejo Directivo de la Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido (CAGNC), sus autoridades debatieron y analizaron la repercusión en el Gobierno Nacional de la EXPOGNC 2011, la Caravana Mendoza-Córdoba-Rosario-Buenos Aires y la Campaña de la CAGNC en los medios masivos de comunicación, destacando la reactivación de la propulsión a GNC de unidades de transporte mediano y pesado.

Fausto Maranca, presidente de la entidad, exhibió un gráfico de las ventas de GNC mensuales totales del país, desde enero 2001 hasta julio 2011, donde indica que como objetivo de acción conservador de promoción del GNC, se pone como objetivo recuperar el 33 % diario de expendio perdido.

Por otra parte, se informó acerca de la reunión que mantuvo la CAGNC con la plana mayor de la Secretaría de Energía, convocada al efecto de comunicarle la aprobación del lanzamiento de las iniciativas presentadas por la Cámara para sustituir el gasoil. El Gobierno Nacional, en el área del Secretario de Energía, toma como propio el objetivo de sustitución de gasoil por GNC en el transporte mediano y pesado actualmente impulsado a gasoil.

