

Programa "Gas Vehicular"



Sábados de 10 a 11.30 hs.

GFR Producciones - TE: (54-11) 4798-4758 E-Mail: gfrproducciones@fibertel.com.ar

Nos acompañan



Auspicia



Sumario: 03/12/2011

Editorial sobre el prestigio mundial de la industria argentina del GNC y las limitaciones locales.

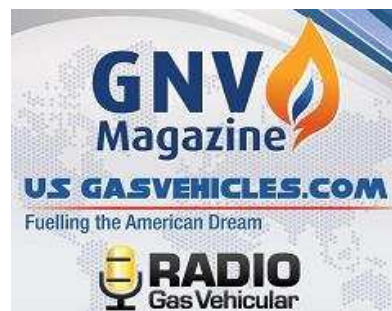
Información sobre Gas Vehicular en el mundo:

- ❖ SoCalGas añadirá 1.000 nuevos camiones a gas natural a la flota de servicio al cliente.
- ❖ Exitosa prueba con camión Iveco propulsado con gas natural licuado en Francia.
- ❖ Tata Motors presentará nuevo autobús con gas natural comprimido en Tailandia.

Noticias del sector:

- ❖ CECHA apoya movilización de trabajadores de estaciones de servicio.
- ❖ Inauguran una nueva planta compresora para garantizar gas en La Pampa.
- ❖ Aprueban marco regulatorio para exploración de hidrocarburos en la provincia de Buenos Aires.

Novedades de la Cámara Argentina del GNC.



Visite nuestros sitios Web: www.gnvmagazine.com | www.usgasvehicles.com



Editorial sobre el prestigio mundial de la industria argentina del GNC y las limitaciones locales

El título de nuestro editorial sintetiza la increíble historia del GNC en nuestro país, desde aquella decisión en el año 1984 de la Secretaría de Energía de la Nación, dándole espacio como combustible alternativo, hasta la actual consolidación y el continuo avance de la industria nacional del sector.

Los años pasaron y esa incipiente industria local, que en un comienzo importaba equipamiento de Italia, se tecnificó, invirtió, generó valor agregado y logró un prestigio a nivel internacional que la ubica actualmente a la par de las más avanzadas compañías del mundo en el rubro. Como consecuencia de ello, forma parte de los innumerables acuerdos bilaterales que firma nuestro país con el resto del mundo interesado en la implementación del combustible gaseoso para su utilización vehicular.

Sin embargo, el GNC aún no podido concretar un viejo anhelo: su participación en el transporte de carga y de pasajeros a escala local. Todo indica que los límites para la expansión del gas vehicular en nuestro país tienen origen en la falta de decisión del Estado y los empresarios del transporte. Hoy en día, la tecnología alcanzada permite convertir los vehículos de más alta gama, e incluso competir con éxito en destacadas carreras de automóviles.

Hace pocos días, la Presidenta Cristina Fernández de Kirchner, durante el discurso de inauguración de una planta para la fabricación de motores de la empresa Ford, incluyó para un futuro próximo los vehículos eléctricos como alternativa. Asimismo, por ley, ya se está cortando el gasoil con biocombustibles producidos desde las aceiteras, quienes piden mayor porcentaje de corte para incrementar un enorme negocio donde también están presentes los grandes productores de soja.

En este contexto, acaba de finalizar una exposición dedicada al GNC realizada en el predio ferial de La Rural, donde el sector expuso toda su tecnología y el potencial para utilizar gas natural como carburante para los camiones y colectivos que circulan por toda la Argentina. Lamentablemente, este evento no trascendió en los grandes medios televisivos, radiales y gráficos, motivo por el cual la población no pudo conocer lo que representa económica y ecológicamente el uso del GNC para el transporte.

Mientras tanto, nuestro país debe continuar importando y subsidiando el gasoil, encareciendo los productos que llegan por camión en nuestro inmenso territorio, cuando podría ahorrarse hasta un 70% cargando GNC., así como también tendría la posibilidad de producir vehículos cero kilómetro a GNC de fábrica y exportarlos al mundo, sin depender de las compras que produce Brasil. En un mundo como el actual, envuelto en una crisis que incluye a las principales potencias, tenemos la oportunidad de fabricar unidades localmente y fortalecer la industria automotriz, con variedad de mercados, generando valor agregado, y brindar una respuesta inmediata para los problemas que aquejan al transporte de pasajeros y de carga pesada.

“...Todo indica que los límites para la expansión del gas vehicular en nuestro país tienen origen en la falta de decisión del Estado y los empresarios del transporte...”

Información sobre Gas Vehicular en el mundo



SoCalGas añadirá 1.000 camiones a gas natural a la flota de servicio al cliente

Southern California Gas Co. (SoCalGas) planea agregar a su flota unos 1.000 camiones nuevos a gas natural en los próximos cinco años. Los vehículos son parte del programa de sustitución de la flota de la compañía que los técnicos del servicio residencial de energía impulsarán con el mensaje de que el gas natural es el combustible favorito.

La empresa comprará estos vehículos de fabricantes de equipos originales a través de un esfuerzo de colaboración con empresas locales del Sur de California. En la actualidad, SoCalGas tiene unos 1.000 vehículos a gas natural en su flota.

El Sur de California actualmente cuenta con cerca de 300 estaciones de gas natural comprimido que atienden a más de 17.000 vehículos. SoCalGas tiene planes de expandir en los próximos años la totalidad de sus 13 estaciones de acceso público. En su estación de servicio de Riverside, SoCalGas está probando un nuevo sistema modular de gas natural comprimido, denominado "estación de servicio in a box", cuya tecnología ocupa un 20 por ciento menos de espacio y se puede instalar más rápido que las estaciones tradicionales con componentes instalados en el sitio, ofreciendo así la posibilidad de reducir significativamente el costo de capital y el tiempo de construcción.

SoCalGas también es miembro de una iniciativa colectiva nacional, llamada "Drive Natural Gas Initiative", que está compuesta por empresas de servicios públicos de Norteamérica y productores de gas natural centrados en la promoción del GNV como combustible para todos los sectores de transporte, incluyendo automóviles, camiones, autobuses y equipos de minería.



Exitosa prueba con camión Iveco a gas natural licuado en Francia

La empresa de transporte de mercancías P. Mendy, en colaboración con GNVert (GDF Suez) e Iveco, llevó a cabo las primeras pruebas en Francia con vehículos pesados propulsados con gas natural licuado (GNL) en Bénése-Maremne. El GNL combina las ventajas ecológicas y económicas del gas natural y la autonomía del combustible diesel: 1000 Km. para camiones.

Durante tres semanas, cuatro conductores de P. Mendy se turnaron para conducir un camión de 40 toneladas suministrado por Iveco que, por primera vez en Francia, está alimentado con gas natural licuado. El combustible se encuentra almacenado a - 160° C y su composición química es idéntica a la del gas natural vehicular (GNV) que abastece a alrededor de 2.300 autobuses y 700 contenedores de basura en Francia.

Lo nuevo de este vehículo es la autonomía, un requisito indispensable para competir con el diesel en el transporte de larga distancia por carretera. Al respecto, Clément Chandon, jefe de Productos de Iveco, explicó que un camión con GNC no puede ir más allá de 440 Km. de autonomía, mientras que mediante el acoplamiento de un tanque de GNL en cuatro pequeños reservorios de gas comprimido, el mismo vehículo puede recorrer 800 Km. Asimismo, con dos tanques de GNL, un camión ya tiene 1.050 kilómetros de alcance.

Patrick Mendy, CEO de la compañía de transporte, tenía curiosidad por ver si la versión pesada propulsada con GNL era significativamente más eficaz que un camión diesel convencional. El experimento es concluyente. De acuerdo a Charlotte Hubert, presidente de GNVert, el gas natural puede ser mucho un 25% más económico que el diesel.



Tata Motors presentará nuevo autobús con gas natural comprimido en Tailandia

Tata Motors, el mayor fabricante de automóviles de la India, se está preparando para vender autobuses y camiones en Tailandia en medio de una dura competencia en el sector de vehículos comerciales. La compañía mostrará una amplia gama de sus vehículos comerciales en la feria Bus & Truck 2011, que se celebrará en el Centro de Exposiciones y Comercio de Bangkok (BITEC) del 15 al 17 de diciembre próximo.

Tata exhibirá un nuevo autobús de 12 metros importado de la India y accionado por un motor de 260 caballos de fuerza que se ejecuta con gas natural comprimido (GNC), dijo Apichet Sitakalin, vicepresidente de Ventas y Marketing de Tata Motors Tailandia.

El empresario confesó que primero miraron a la Bangkok Mass Transit Authority (BMTA) como su principal cliente, pero después de un detallado estudio descubrieron que se mantiene la demanda de autobuses de un montón de otros clientes, tales como los servicios comunes de la BMTA con los operadores privados, así como el gobierno y las agencias privadas que necesitan vehículos para que el personal viaje.

Sitakalin señaló que dos modelos de camiones tractor serán exhibidos en la feria: uno impulsado por un motor de 340Hp propulsado con GNC y otro con un motor diesel de 420hp. Ambos modelos serán importados desde Corea del Sur bajo la marca Tata Daewoo.

Noticias del sector

CECHA apoya movilización de trabajadores de estaciones de servicio

Las reuniones que el personal y los titulares de estaciones de servicio llevaron adelante con las compañías petroleras han concluido. La imposibilidad de encontrar soluciones de fondo a los problemas del sector llevaron al gremio a tomar medidas de acción para antes de fin de año. Como primer paso se decretó una protesta frente al edificio central de YPF pero se estima que podría haber novedades más importantes para antes de las fiestas. En este marco la Confederación de expendedores analizó la situación y decidió acompañar la iniciativa.

Según informó Oscar Díaz, presidente de la Confederación de Entidades del Comercio de Hidrocarburos y Afines de la República Argentina (Cecha), después de casi diez días de espera se resolvió apoyar a los trabajadores en su medida de fuerza.

La petrolera adelantó que hay un punto del petitorio que entregó la Federación de Obreros y empleados de estaciones de servicio (Foesgra) en conjunto con las cámaras que podría revertirse. Sin embargo, hasta el momento no hay precisiones y tampoco se conoce cuál es el reclamo que la empresa estaría dispuesta a dar marcha atrás. Además las expectativas de los estacioneros no son positivas porque se cree que no se tocarán ciertos temas de importancia como la bonificación o el sistema comercial de consignación.

En relación a las audiencias con otras compañías, Díaz mencionó que sirvieron para llevar tranquilidad a los operadores. "Nos aseguraron que no hay intenciones de cerrar estaciones o abandonar el mercado", comentó. Las petroleras aclararon su voluntad de mantener los niveles de abastecimiento según convinieron en los contratos.

Así las cosas, la comisión directiva de Cecha se mostró abierta al diálogo y espera que pueda abrirse una nueva etapa en la que se contemple los intereses de los expendedores sin necesidad de tener que profundizar el plan de lucha.



Inauguran una nueva planta compresora para garantizar gas en La Pampa

La distribuidora Camuzzi Gas Pampeana inauguró una planta compresora dentro del denominado sistema Pampeano, en el que invirtió 19 millones de pesos para asegurar el crecimiento de la demanda en La Pampa y garantizar el suministro de gas natural a 70 localidades, unos 150.000 usuarios conectados.

Juan José Mitjans, gerente general de Camuzzi Gas Pampeana, dijo que la obra permite acompañar el crecimiento de la demanda que año tras año representa 4.000 nuevos clientes.

Para hacer posible esta obra, Camuzzi Gas Pampeana invirtió más de \$19 millones en el desarrollo íntegro de la planta, que incluye una sala de control, una planta compresora, una planta reguladora de presión, un depósito de almacenamiento y un taller de trabajo.

La planta inaugurada tiene capacidad instalada de 1200hp, y logra comprimir 35000 m³/h de gas natural para ampliar la capacidad de transporte dentro del sistema.

Paralelamente, el sistema contempla la realización de dos refuerzos adicionales en gasoductos por 23 kilómetros, que serán realizados por cuenta de terceros y permitirán proyectar nuevas incorporaciones de usuarios a futuro. Entre ambas permiten un abastecimiento seguro y confiable durante el invierno, y garantiza una proyección de crecimiento en usuarios en el orden del 3,6 por ciento anual con un horizonte hasta el 2015.



Aprueban marco regulatorio para exploración de hidrocarburos en la provincia de Buenos Aires

La Cámara de Diputados bonaerense aprobó ley marco para regular la exploración y explotación de hidrocarburos en la provincia de Buenos Aires. El objetivo central es preservar las fuentes de trabajo y establecer una planificación estratégica desde la exploración hasta la comercialización. La iniciativa, impulsada por el diputado del Pro Peronismo, Carlos Acuña, será girada al Senado para obtener su sanción definitiva.

El proyecto determina criterios para establecer el número mínimo de instalaciones para el suministro de petróleo, cuidado del medio ambiente y coto a las concesiones. Las empresas petroleras deberán desprenderse de las estaciones de servicio propias para "evitar el control absoluto del mercado". Además prohíbe a las petroleras fijar el precio del combustible así como sugerir los de venta al público; mientras que los precios a los que venden a las estaciones de servicio deberán ser iguales en toda la Provincia. Tampoco podrán realizar la venta directa a empresas de transporte, industrias y establecimientos agropecuarios.

Otro de los puntos salientes es la garantía de suministro por la que se obliga a las petroleras a garantizar la entrega regular y estable a los minoristas, mientras que las empresas, tanto mayoristas como minoristas, deberán poner a disposición del Estado provincial los suministros prioritarios por razones estratégicas o dificultades de abastecimiento. Los permisos de exploración, investigación y explotación tendrán que ser autorizados por el Poder Legislativo bonaerense.



Novedades de la Cámara Argentina del GNC ⁵

La Cámara Argentina del Gas Natural Comprimido es una asociación civil inscripta legalmente en 1986, a los efectos de nuclear a empresas que integran la cadena de valor de industrias y servicios dedicadas al desarrollo de:

- a) Propulsión de artefactos móviles por gas natural en sus estados físicos posibles incluyendo el gas natural comprimido a alta presión, el gas natural licuado, el gas natural adsorbido y otros combustibles gaseosos tales como el hidrógeno y mezclas de gas natural e hidrógeno;
- b) Sistema de transporte por carretera, vía fluvial, vía marítima y vía ferroviaria, de gas natural a alta presión almacenado en contenedores con cilindros de alta presión u otra configuración de almacenamiento, para suplir zona carente de gasoducto y sus ramales de distribución, para así abastecer servicio residencial, industrial, comercial y de estaciones de expendio de gas natural comprimido o gas natural licuado para propulsar artefactos móviles.
- c) Implementación de programas de sustitución de combustible líquido por gas natural, gas natural licuado y otras formas de combustible gaseoso

La cadena de valor de las industrias mencionadas incluye industrias de fabricación de los componentes pertinentes.



Legislatura porteña aprueba reducción de patentes para taxis con GNC

La Cámara Argentina del GNC destaca la importancia de la aprobación de la ley presentada por el legislador porteño Claudio Palmeyro, en torno a la actividad de los taxistas. Una de ellas estipula que, debido a la creciente preocupación de todos por proteger el medio ambiente, se consiguió la modificación del Código Fiscal otorgándoseles a los automóviles de alquiler con taxímetro propulsados a GNC con equipos de presión positiva, una disminución del impuesto a la radicación del vehículo (patente) del 50 % durante los dos primeros años desde la acreditación de la colocación del trámite. De esta forma, el taxi se convertirá en el transporte público más ecológico de la Ciudad.

Para ejemplificar, si el valor promedio de un vehículo es de \$55.000, el régimen general que establece el pago de patentes tiene una alícuota de 3.20. Es decir que bimestralmente ese vehículo paga \$293.33.

Pero la alícuota del taxi actualmente es de 2.30, lo que significa que de patentes abona \$210.83 por bimestre. Tras la aprobación de esta ley, el taxi será beneficiado con una disminución del 50% en el pago de la patente ya que se consiguió reducir la alícuota a 1.15. Entonces el valor de la patente en el caso de un vehículo de \$55.000 promedio, será de \$105.41; mientras que los que instalen GNC con equipos de presión positiva, se beneficiarán con una disminución de dicho impuesto: pagarán solamente \$52.70 por bimestre.

De acuerdo al legislador, las exenciones propuestas no sólo fomentarán la inversión privada sino que permitirán el acceso a un creciente número de usuarios por mejoras en la prestación del servicio sin aumentar los costos, desalentando el uso del vehículo particular y, con ello, mejorando sensiblemente las condiciones del tránsito, contribuyendo así a la seguridad vial.